

**LVI-ASEMA OY**  
Yhdysväylä 3  
96910 Rovaniemi

**Puutavara-autoilija  
J. Kaihua**

Puh. 0400 291 077

**PR DIESEL ja  
AUTOSÄHKÖ KY**  
www.prdiesel.com

Alakorkalontie 10 96300 ROVANIEMI  
puh. 0400 - 540 522 fax (016) 311 660

**LEVI-  
RAKENNUS OY**

Aittatie 8  
96400 Rovaniemi

**LIIDEA OY**  
INSINÖÖRITOIMISTO  
KIRKKOKATU 2 • 96100 OULU

**AIRPORT TAKSI**

016 362222

**RAKENTAJA...**  
**NAPAPIIRIN  
KULJETUS OY**  
...osaava kumppani  
perustus- ja  
pihatöihin!  
SERAT | MIENAT | MORSKEET | SEPEIT  
www.nakuoy.fi



Rovaniemen Ilmailukerho ry.

# Rovaniemen ilmailukerho ry

## Aitalankaa kannuspyörässä



Jari Alanko, Aarne Aapaoja, Lasse Kontiokoski ja Aimo Väyrynen - Kemijärvi 1993

Vuosien varrella on lentotouhuissa sattunut jos jonkinlaista kummellusta. Monenlaisia pienempiä ja joskus vähän suurempiakin juttuja. Ja virheitä väistämättä aina sattuu kun jotain tehdään, vaikka lentotouhuissa ne pyritään parhaimman mukaan minimoimaan. Ne suuremmat virheet tulevat yleensä tietoon mutta ne pienemmät jäävät usein vain tekijöidensä ja heidän lähipiirien tietoon. Niissä menetellään niin kuin suomalaisen yleensä, vaietaan, ei kerrota töppäilyjään ääneen. Mutta jutut kiertää ja joskus tekijä itsekin niistä kertoo opetuksiksi jälkipolville kuten tässäkin tapauksessa. Tämän tapauksen kuulin tulomatkalla Kemijärven lentoleiriltä kun edesmennyt hyvä ystäväni, Lauri Kontiokoski kertoi minulle tarinansa 60-luvulta. Lassihan toimi vielä 1995, vanhoilla päivillään lennonopettajana meidän kerhossa. Rovaniemen ja Kemijärven ilmailukerhot yhteistuumin lentokapteenin arvonimen joka osoittaa, että hän oli erittäin pidetty ihmisenä ja innoittajana. Tämä tarina jonka hän kertoi, liittyy juhannuslentonäytökseen jotka silloin olivat vielä muotia ja suurta kansanhuvia. Ja tarina alkaa ja on tosi:

Kemijärven Ilmailukerho omisti tuolloin Zlin Trener taitolentokoneen jolla he siten kävivät esiintymässä eri puolilla Lapin ja Oulun lääninä. Silloisissa juhannusnäytöksissä oli tapana, että lentäjä kävi tekemässä tempuohjelman juhlayleisön päällä. Näin tälläkin kertaa. Lassi oli lähtenyt Rovaniemeltä ja meni ensiksi esiintymään Pudasjärvelle. Kävi vääntämässä tempukuviot juhlayleisön päällä ja tankkasi Pudasjärven kentällä ja jatkoi matkaansa. Tarkoitus oli suunnistaa seuraavaksi Pyhänturille esiintymään mutta erehtyi pitämään Kitkajärveä Simojärvenä ja Sallatunturia Pyhänturina.

Seuraavaksi Lassi huomasi olevansa eksyksissä pahemman kerran ja omien sanojensa mukaan taisi jossain vaiheessa käväissä vierailulla, (pikaisella sellaisella) vähän itänaapurinkin puolella. Aikansa seikkailtuaan hän huomasi, että polttoaine alkoi loppua. Alapuolellaan Lassi huomasi kylän joka sittemmin paljastui Savukosken kirkonkyläksi. Ja sieltä ilmasta päin tähytäessä oivalsi mielestään kylän keskellä sopivan pellon samalla kun moottori sammui kuin saunalyhty. Joten sinne vain. Laskeutuminen sujuikin oppikirjamaisesti ilman mitään haaveria.

Paikallista juhlayleisöä saapui runsain mitoin paikalle kun hän tankkasi koneeseen 40 litraa auton bensaa jota oli käynyt hakemassa paikalliselta huoltoasemalta. Konekoneetyppiin se onneksi soveltui. Seuraavaksi hän käveli tarkistamassa peltoa jolle oli laskeutunut ja kovin se lyhyeltä vaikutti mutta vaihtoehtoja ei ollut muita kuin ko. paikka. Lassi kuitenkin arveli mitoillessaan paikkaa, että tämä saattaisi nipin napin riittää. Pellon päässä vain oli vähän haittoja. Iso navetta toisessa reunassa ja paimenkoira-aita pellon poikki. Noo, lanka-aidastahan päästäisiin tuumi Lassi ja alkoi kiskoa tolppia irti maasta. Yksi tolppa keskellä sarkaa piti kuitenkin pintansa ja ei suostunut irtoamaan millään keinoin maasta. Liekö joku renki vihapäissään iskenyt sen niin syvälle, ettei se suostunut lähtemään sijoiltaan. Olkoon siinä, Lassi tuumasi ja katseli paikkaa, että kyllä tuon tolpan kohdalla hän olisi jo ilmassa ja menisi siitä kevyesti yli.

Lassi käveli takaisin koneen luo. Koska pelto oli niin lyhyt, niin hän ohjeisti kylän miehet pitämään kiinni korkeusperäsimestä jotta saisi tavallaan lentävän lähdön. Kun hän ensin laittaa myllyyn kovat kierrokset, niin miehet irrottaisivat sitten otteensa hänen merkistään. Näin tapahtui ja avustajat toimivat juuri siten kuin pitikin sen lyhyen oppimäärän perusteella. Lassi syöksi vauhdilla matkaan ja loivasti viettävä pelto vielä antoi sopivasti lisävauhtia mutta kaikista hyvistä valmisteluista huolimatta matka oli sittenkin liian lyhyt. Vasemmalla puolen oli navetta, jota sitäkin piti vielä väistää. Tolppa, joka ei ollut suostunut irtoamaan, kolahti ikävästi oikeaan siipeen. Muutamia kymmeniä metriä aitalankaa tarttui korkeusperäsimeen ja kannukseen sekä langan mukana vielä tolpan pätkäkin mutta ilmaan päästiin kuitenkin. Tolpan kopaus oli kuitenkin ollut sitä luokkaa, että Lassi

alkoi huolestuneena ilmassa katsella, että kuinka kävikään. Ja ei ollut hyvin käynyt. Tolppa oli pamauttanut syvän, melkein siipisalkoon asti ulottuvan kolon siipeen.

Kyllä nyt Pyhänturin keikka jäi väliin Lassi tuumi ja oikaisi koneen keulan suoraan Rovaniemeä kohti. Kone oli lujarakenteinen ja kesti hyvin matkan mutta tempujen vääntöä se ei olisi kestänyt. No, menenpä Rovaniemelle ja rullailen suoraan hallille, ajatteli Lassi. Eikä tästä episodista tarvitse lennonjohton tietää mitään, hän tuumi. Korjaillaan kone kaikessa hiljaisuudessa. Kaikki meni hienosti mutta kun Lassi oli laskeutumassa Rovaniemen kentälle, niin lennonjohtaja alkoi tiedustella, että mitä sinulla oikein roikkuu koneen takana. Ei siinä auttanut muu kuin kiertää torni ja lennonjohtaja sitten katseli, että lankaa sieltä roikkuu ja joku puupalanenkin mutta arveli ettei se laskeutumista haittaa mutta käski laskeutumisen jälkeen torniin puhutteluun.

Lennonjohtaja sitten tuumaili, että minä katselin kun sinä laskeudit ja otin kiikarin kun huomasin, että sinulla roikkui jotain matkassa. Niin, että minä olisin vähän kiinnostunut, että mistä se oikein tuo lanka on tarttunut siihen koneen kannuspyörään.

Eipä siinä enää paljon selitykset auttanut tuumi Lassi. Pakkohan se oli tunnustaa seikkailunsa lennonjohtajalle. Ja siitä itänaapurin puolella käynnistä minä sain pienen sanktion ja vielä laskun voimayhtiöltä kun se pahuksen lanka oli osunut voimalinjaan ja vähän tärvellyt sitä. Ja ei sitä konettakaan voinut hiljaisuudessa korjata. Piti viedä tehtaalle korjattavaksi.

Lauri Kontiokosken muistelun perusteella ylöskirjoitti

**Aarne Aapaoja**  
Rik pj. 1992-2004

## Kerholla uusi koulukone OH-628

Kerho on hankkinut saksalaisen kaksipaikkaisen koulumatkapurjekoneen, Grob G 103 Twin II, jonka liitoluku on peräti 38.

**Tule nauttimaan  
vapaudesta !**

Lentäminen on kiinnostanut ihmiskuntaa tuhansia vuosia. Lintuja katsellessa monen mieleen hiipii rauhallisuuden tunne ja halu päästä vapaaksi liihottamaan siniselle taivaalle. Purjelennossa kone lentää ilmavirtojen mukana



aurinkoenergian voimalla ilman moottoreiden pärinää tuulen suhista koneen rakenteissa ja keskellä pilven kiehkuroita.

Rovaniemen ilmailukerho järjestää purjelentäjän lupakirjaan tähtävää koulutusta, mutta myös esittely- ja tutustumislentokursseja. Kevään 2011 lentokoulutus on pyörähtämässä käyntiin teoriaopetuksella, varsinainen lentokoulutus aloitetaan toukokuussa. Mikäli kiinnostuit käy osoitteessa www.rik.fi tai ota yhteyttä sihteeri@rik.fi.

## ...haave lentämisestä...



Jo lapsesta asti olen ihaillut purjekoneiden äänetöntä kulkua taivaalla. Niiden tapa liittää tuo mieleen haukan tai kotkan, jotka vaivattoman näköisesti nauttivat lentämisen tuomasta vapaudesta. Muistan, että yhtä varmasti kuin kaunis kesäinen päivä toi mukanaan cumulus -tyyppisiä poutapilviä, toi se mukanaan myös päivän kiitotien reunalla. Isäni oli ja on edelleenkin intohimoinen purjelentäjä ja cumuluspilvet ovat lupaus tinteistä, lämpimistä nousevista ilmavirtauksista, joita purjelentäjä tarvitsee pysyäkseen ilmassa.

Hyvä sää houkutteli muitakin purjelentäjiä kentälle ja tunnelma kentän reunalla oli rento ja leppoisa. Kaikilla oli sama halu päästä ja pysyä taivaalla; nauttia! Rovaniemen ilmailukerholla oli useita koneita ja hyvällä säällä ne olivat kaikki taivaalla. Kaksipaikkaisella purjekoneella Bocianilla koulutettiin oppilaita, joita istui myös kentänlaidalla odottamassa lentovuoroaan. Yksin tai toimitettomana kentänlaidalla ei tarvinnut olla. Kenttämiehet avustivat lähteviä koneita kiinnittämällä hinausköyden hinauskoneen ja purjekoneen väliin. Siipimiehen tehtävä oli seisoa siiven kärjessä ja varmistaa, että siipi ei osuisi maahan lähden aikana. Ennen kuin pilotti oli edes päässyt kapuamaan koneeseen, hänelle avustettiin laskuvarjo selkään ja koneeseen istumisen jälkeen autettiin turva-

vöiden kiristämässä. Näihin avustustehtäviin minua ei lapsena kelpuutettu, mutta hinausköyden hakuun taisin soveltua hyvin. Purjekone hinataan yleensä 500 metrin korkeuteen, jonka jälkeen se irrottautuu hinauskoneesta. Hinauskone ennen laskeutumistaan pudottaa hinausköyden lähelle sitä paikkaa, josta kiitotiellä toimitaan. Tästä paikasta maassa avustavat henkilöt, tässä tapauksessa minä, ylpeänä siitä että sain olla osana tätä yhteisöä, juoksin sen hakemaan.

Isäni siis lensi ja minä jäin kentän reunalle tähyilemään taivaalle. Koneiden siipien muodot olivat erilaiset, joten oli mielenkiintoista yrittää tunnistaa niitä maasta käsin. Koulukone kiersi kentän päällä, mutta yksipaikkaiset koneet hävisivät nopeasti kentän päältä nostojen perään. Silloin saatoin vain ihailla ohi kulkevia pilviä ja miettiä, miltä tuntuisi olla taivalla pilvien joukossa, miltä tuntuisi lentää. Silloin, jo hyvin nuorena se haave syntyi, haave lentämisestä.

Kymmeniä vuosia on kulunut ja vasta viime kesänä lensin yksin. Ensimmäisen yksinlentoani purjekoneella tein 8.8. illalla. Iltapäivällä oli satanut rankasti, mutta illaksi sää oli selkiintynyt. Tuuli oli tyyntä. Pilvet roikkuivat vielä kovin alhaalla, mutta maan ja pilvien välissä oli tarpeeksi tilaa lennon suorittamiseen. Olin ensimmäistä kertaa yksin Blanikissa, kaksipaikkaisessa koulukoneessamme ja ilmassa. Irrottauduin hinauskoneesta. Pilven repaleisia hapsureunoja oli yläpuolellani. Ilman takana istuvaa lennonopettajaani Jaria, kone tuntui keveältä, kuin höyheneltä, jota ilma kannatteli ja minä ohjasin. Ilmavirran suhinan lisäksi, ainoa ääni joka kuulin oli oman sydämeni lyönnit. Miten maailma voikaan olla näin kaunis, muistan ajatelleeni.

Maailma ei ainoastaan tunnu ja näytä erilaiselta ilmasta käsin, vaan se todella ON erilainen. Se täytyy itse kokea!

Anne-Liisa "Tintti" King

**KESÄ ALKAA KESÄRENKAISTA**

**EfficientGrip**  
**GOOD YEAR**

Joutsenmerkitty rengas, joka säästää ympäristöä ja rahaa turvallisuudesta tinkimättä.

**POLARRENGAS OY**

Teollisuustie 12 B | 96320 Rovaniemi | p. 020 792 0400  
aukioloajat: ma-pe klo 8-17 | www.polarrengas.fi

MÄÄRÄ-  
AIKAIS-  
HUOLLOT

PIKAOLJYNVAIHTO  
**Castrol**

Puheluiden hinnat lankapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 1,48 snt/min tai matkapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 16,56 snt/min

**RAMBOLL**

**HUOMISEN TEKIJÄT**

Tuotamme suunnitteluun, rakentamiseen, tuotekehitykseen ja ylläpitoon liittyviä asiantuntijapalveluita talo-, infra-, energia-, teollisuus-, vesi- ja ympäristösekä johdon konsultoinnin toimialoilla.

www.ramboll.fi

**www.rik.fi**

**NISU- JA KAKKUPUOTI**



OLIPA ARKI TAI JUHLA,  
SOITA MEILLE,  
MIETIMME YHDESSÄ  
MITÄ TARJOAT!

SUUTARINTIE 1  
96900 SAARENKYLÄ  
puh. 040 584 9829, faksi 010 296 3102  
www.nisujakakkupuoti.webs.com

**KITILÄN AUTOKOULU KY**

**RENKAAT TUKEVASTI  
MAAN PINNALLA !**

VALTATIE 27 A 7  
99100 KITILÄ  
P. 0400-955632

**KOTIKEITTIÖT**

Sipolantie 3, 96100 Rovaniemi  
Puh. 016-317 331, fax 016-317 332

**FINNBINGO**

*- voiton paikka.*

www.finnbingo.fi

Pohjolankatu 2, Rovaniemi • Avoinna ma-pe 11-19, la 11-17 ja su 12-19.

**KYLPYHUONE-  
KALUSTE ALE!**

**SVEDBERGS TEMAL**

täydellinen kylpyhuone

**KAIKKI SVEDBERGSIN JA TEMALIN TUOTEKUVASTON  
TUOTTEET OVH -20% 15.5.2011 SAAKKA**



Valkoinnissamme esim:

Kuva 1. Svedbergs Classic 65 ryhmä - Alaosa 690€, Yläosa 480€

Kuva 2. Temal Trend ryhmä (leveydet: 40 - 120cm, syvyydet 30-50 cm) Alaosa 55cmx35cm 550€, Yläosa 55cm ledvaloin 280€

**UUSIMME NÄYTTELYMME  
USEITA MALLIRYHMIÄ  
POISTOHINNOINI!**

**VESIJOHTOLIIKE  
PÄLSYNAHO OY**

Suosiolankatu 8, 96100 Rovaniemi  
p. (016) 3420 515 • vjl.palsynaho@gmail.com  
www.vjl-palsynaho.com

**SÄHKÖPALVELU  
SARKKINEN OY**



Lampelankatu 21 A,  
96320 Rovaniemi

puh. 0400 694 618  
faksi 042 06904618



SÄHKÖTAPIO OY, Lapinkävijäntie 3, ROVANIEMI, Puh: (016) 312 412

**Puusepäntiike  
Ari Karvo**

Puusepäntie 4, 97610 Oikarainen  
Puh. (016) 388 076 • Fax (016) 388 145  
Auto 0400 694 671

**POLAR  
FROST**

Lihassärkyyn,  
nivelpikipuihin  
ja nopeaan  
palautumiseen!



Voimakkaasti  
kipua  
lievittävä  
vaikutus!

Lisätietoa  
polarfrost.fi

**medfit**

Olariinluoma 14 B 02200 ESPOO  
Puh: 09-615 00 544  
www.medfit.fi

Myynti Rovaniemellä:  
Kunnon Paikka, Lähteentie 20



### Takaisin siiville

Löytyykö sellaisia "entisiä" pursilaisia, jotka ovat jossain vaiheessa suunnitelleet kuuntelevansa tuulen vienoa suhinaa jälleen kerran. Tarkoituksenani olisi pistää pystyyn projekti, jossa kartoitetaan sitä, millainen operaatio lupakirjan uusiminen todella on. Samalla tietysti saisimme lupakirjat kuntoon. Kaksin tai kolmin aina kivempi. Kerholla on uusi Grob Twin II koulukone, joten saisimme samalla tutustua 'uudempaan' kalustoon.

Mikäli tunnet kuuluvasi tähän joukkoon ja halua löytyä, ota yhteyttä juhani@leppaluoto.fi niin kuutioidaan tilannetta.

Leppis