



## PALOLENNON MÄÄRITTELYSTÄ

Ilmenneiden ongelmien takia pieni selvennys palolennoista JA MUISTUTUS, että AVI valvoo toimintaamme erittäin tarkasti. Uusi Virve 880i lähettää myös paikkatietoa lennostamme kaiken aikaa Häätäkeskukseen ja edelleen AVI:n tietojärjestelmään. Palolennot ovat valtion tilaamia työlentoja yhteiskuntamme hyväksi ja yhdistyksemme onneksi. Me kaikki olemme verojen muodossa osallisia maksumiehinä, joten hoitakaamme tehtävää kuin maksaisimme sen omasta pussista.

### Tähystyslennon määrittely ja ilmoittaminen:

#### 2. Lentotarpeen määrittely

Tähystyslentojen tarpeen määrittelee lentotukikohdan päällikkö (päivystävä lentäjä) ao. kohtien 3-6 perusteella. Epäselvissä tapauksissa luvan tähystyslentojen suorittamiselle antaa virka-aikana Pohjois-Suomen aluehallintoviraston tai reitin alueen aluehallintoviraston pelastusviranomainen.

#### 3. Sopimuksen tehneen ilmailukerhon tai yrityksen tukikohdan päällikkö tai päivystävä ohjaaja selvittää lentoreitin metsäpaloindeksin lentotarpeen määrittämistä varten ja tekee lentoilmoituksen häätäkeskukseen 1-2 tuntia ennen tapahtuvaa lentoa. Lentoilmoitus sisältää mm. reitin metsäpaloindeksin keskiarvon ja arvioidun lentoon lähtöajan. Päivän toisen lennon osalta lentoilmoitus tehdään vasta ensimmäisen lennon päättyttyä.

Mikäli määrittelyssä ilmenee ongelmia, ota yhteys Mäkelän Jussiin, Hervan Erkkiin tai suoraan Pentti Kurttilaan AVI:n.

Ilmoita lennosta ohjeen mukaan HÄKEen ja lähetä **Status-viesti** lentoonlähdessä ja heti laskeuduttua, jotta ajat täsmäävät papereissa sekä Häken ja Avi:n järjestelmissä.

Jos lento peruuntuu sääolojen (ukkonen, vesisade, huomattavan kova tuuli jne.) takia, ilmoita siitäkin Häkeen.

#### 4. Tähystyslentojen suorittaminen

Tähystyslentoja lennetään metsäpaloindeksin noustua kullekin reitille erikseen määrätyn metsäpaloindeksin raja-arvon yläpuolelle, vallitsevan palovaaran mukaisesti 1-2 lentoa päivittäin. Tarjouspyynnön/sopimuksen liitteessä erikseen määrättyjen maakuntien tai kuntien aamupäivän klo 9:00 metsäpaloindeksien keskiarvo on reitin alueen koko päivän metsäpaloindeksi.

Tähystyslentoja ei suoriteta sateella, eikä sateen uhan ollessa ilmeinen.

Tarvittaessa lentotarpeen määrittelyssä voidaan apuna käyttää myös uusitun Virpo - sivun "Tähystyslentokartta"- kohdassa karttapohjalla esitettyä vyöhykeanalyysiä.

Mikäli reitin alueella indeksi ei edellytä lentoa, mutta yli puolella reitin alueella Tähystyslentokartan aluearvo on 4,0–4,9 (=oranssi väri) lennetään lyhennetty reitti kuivalla alueella. Vastaavasti toimitaan, jos aluearvo edellyttäisi kahta lentoa reitin suurimmalle osalle ohjeessa mainitun aikarajoitteen, eli viidennestä tai kolmannelta päivästä lukien, perusteella.

Suurten maakuntien alueella kuivuuserot voivat olla samana päivänä suuret. Tähystyslentokartan aluearvoa tulee käyttää myös toiseen suuntaan eli jättää tähystyslento lentämättä, jos suurimmalla osalla reitin alueesta aluearvo on alle 4, vaikka koko maakunnan indeksi olisikin 4,0 tai yli.

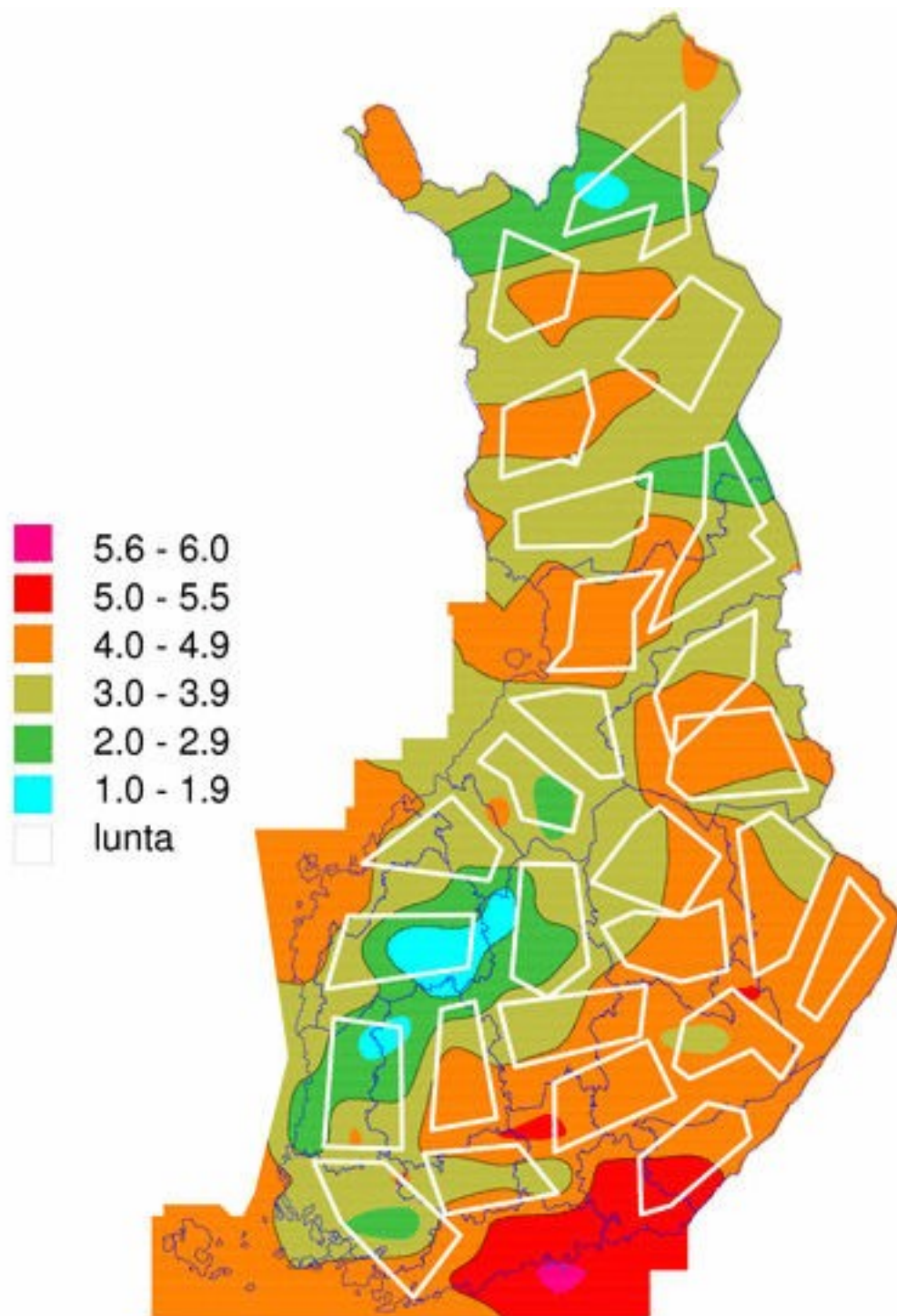
Erityisen palovaaran vallitessa voidaan tehdä ylimääräinen tähystyslento, kuitenkin enintään 3 lentoa päivässä

Meidän **Paloreitti 23** osalta keskiarvolaskenta suoritetaan seuraavien kuntien osalta:

#### **ROVANIEMI, YLITORNIO ja PELLO**

Mikäli indeksin keskiarvo jää alle 4.0, mutta jonkun kunnan indeksi on 4.0 tai suurempi, tehdään seuraavaa:

1. Tutkitaan **Tähystyslentokartasta** kuinka suurelta osalta reittiä indeksi on 4.0 tai yli (ORANSSI)
2. Kuvassa eilisen 7.7.2011 tilanne, jolloin ainoa kuntaindeksi 4.0 tai yli oli PELLO ja koko reitin keskiarvo jäi alle 4.0.
3. Kuvasta huomataan, että meidän reitin 23 osalta kuitenkin **yli puolet** on ORANSSILLA, joten lennettiin lyhennetty reitti EFRO - Pellon kunnan eteläraja – Pellon kunnan pohjoisraja – EFRO. Mikäli ORANSSIA olisi ollut alle puolet reitistä, lentoa ei olisi lennetty.



Tähystyslentokartta

**Aikatauluista:** Lennot on pyrittävä suorittamaan oheisen aikataulun puitteissa!

## 5. Lentoaikataulu

Päivittäisten tähystyslentojen suorittamisessa tulee noudattaa seuraavaa ohjeaikataulua:

- a) yksi reittilento päivittäin klo 14.00–18.00
- b) kaksi reittilentoa päivittäin, ensimmäinen klo 14.00–17.00 ja toinen klo 17.00–21.00
- c) aikataulu porrastetaan viereisen lentoreitin kanssa

Mikäli kelit kuivahtavat indeksien osalta 5.0 tai yli reitin suurimmalla osalla (yli puolet), aloitetaan toinen lento kolmantena päivänä.

Tunnukset ja salasanat Virpo-järjestelmään: <https://virpo.fmi.fi/pelastustoimi/>

Ilmatieteenlaitoksen viranomaissääportaalin lentokerhojen ja yritysten käyttäjätunnus ja salasana muuttuvat 1.6.2010 alkaen.

Oheinen tunnus ja salasana ovat vain lentotähystystä suorittavien palveluntuottajien käyttöön.

Hätäkeskuksilla, aluehallintovirastoilla ja muilla tahoilla on kullakin omat tunnukset.

**Tunnus on**

**lentoreitti**

**Salasana on**

**Pal0ma10 (molemmat 0:t ovat nollia)**

Mukavia palovalvontalentoja

toivottelee

Hervan Erkki